

 大力牛魔王

大力牛魔王 D02n

使用说明书



大力牛魔王汽车APP



大力牛魔王汽车官网

前言

感谢您选择大力牛魔王汽车，成为大力牛魔王汽车家族中的一员。

本《使用说明书》旨在帮助您熟悉大力牛魔王 D02n 汽车的结构及技术特性，了解车辆的使用、保养和维修的正确方法，以保证您的车辆安全可靠运行。我们希望您在使用车辆前仔细阅读本《使用说明书》。

鉴于大力牛魔王汽车一直致力于不断对其产品进行改进，以满足用户日益增长的需求，因此您所购买车辆的性能、配置和外观有可能发生变化，恕不另行通知。

用户更换零部件时，请到大力牛魔王汽车服务中心处购买、使用大力牛魔王汽车提供的原厂备件。用户购买的车辆配置与本说明书不一致时，请以产品实物为准。如您对所购买的大力牛魔王汽车及本《使用说明书》有不明之处，请向大力牛魔王汽车服务中心咨询。

本《使用说明书》为车辆不可缺少的技术文件，当车辆转售时必须与车辆一起交易。

目录

简介.....	1	方向盘.....	26
纯电动汽车介绍.....	1	启动开关.....	27
使用说明书符号.....	2	灯光组合开关.....	27
关于废旧动力电池回收相关事项.....	3	远光灯.....	28
用户快速指南.....	4	大灯照明距离调节开关.....	29
新手使用注意事项.....	12	转向灯.....	30
常见指示灯说明.....	15	后雾灯.....	30
整车关键零部件介绍.....	17	雨刮系统.....	31
熟悉车辆.....	19	危险警告灯.....	34
仪表台.....	19	制动灯.....	34
组合仪表.....	20	倒车灯.....	34
钥匙.....	22	室内顶灯.....	35

外后视镜.....	35	整车安全.....	54
遮阳板.....	35	动力电池系统使用安全.....	54
玻璃升降开关.....	37	门锁和防盗.....	55
USB 接口.....	38	门锁.....	56
蓝牙音响.....	38	前舱盖开关.....	56
空调系统.....	39	座椅.....	58
充电.....	42	座椅安全带.....	60
驾驶介绍.....	44	运输货物.....	61
启动与关闭车辆.....	44	车辆紧急情况处理.....	63
制动系统.....	45	紧急情况处理.....	63
机械驻车制动系统.....	52	保险丝和继电器.....	64
转向系统.....	53	12V 蓄电池.....	66
轮胎.....	53	救援拖车.....	67

反光背心.....	68	主要性能指标.....	85
维护与保养.....	69	驱动形式和悬挂系统.....	错误!未定义书签。
电驱动系统维护.....	70	加注油液规格.....	86
常规保养.....	71	车轮和轮胎.....	86
定期保养.....	76	应急救援.....	90
规格.....	81	安全标致信息.....	90
车辆识别代码.....	81	应急救援处理程序.....	91
整车铭牌.....	82	车辆遇火.....	91
电机编号.....	82	车辆涉水.....	93
整车尺寸.....	83	事故后车辆撤离现场.....	94
整车质量参数和成员数.....	84		

简介

纯电动汽车介绍

本车为纯电动汽车，很多部件、系统的工作原理及特性与燃油汽车相比有很大区别。因此，仔细阅读本手册中的说明对您的人身安全和车辆的使用安全很重要，无视这些说明可能对驾乘人员的安全性和车辆性能造成严重后果，也可能导致您丧失享受大力牛魔王汽车所提供的保修权利。

本车使用锂离子动力电池组储存电能，行驶前动力电池必须电量充足。车辆行驶过程中，动力电池处于逐渐放电状态，当动力电池电量不足时，必须给动力电池充电，否则车辆无法行驶。

本车装备两种电池，一种是锂离子动力电池（高压），用于向驱动电机供电，驱动车辆行驶；一种是 12V 铅酸蓄电池，用于向车上的大灯、音响、喇叭等低压电器系统供电，12V 铅酸蓄电池由动力电池进行充电。

本车型使用车载充电枪与电网连接为动力电池充电。此外本车在减速或制动时，通过驱动电机发电将部分能量储存到动力蓄电池内，从而延长车辆续航里程，称为能量回收。

使用说明书符号

本说明书中，涉及人身安全与车辆安全的警告和注意事项非常重要，为了确保驾乘人员的人身安全，保持车辆良好状态及充分享受驾乘乐趣，请务必仔细阅读并遵循相关说明

警告

表示如果不避免，可能导致财产损失、人身伤害或死亡

注意

表示如果不避免，可能导致车辆及设备损坏，降低使用寿命

阅读

表示一定要在任何操作之前先阅读本说明书相关章节

关于废旧动力电池回收相关事项

根据工业和信息化部、科技部、环境保护部等国家相关部委联合印发的《新能源汽车动力电池回收利用管理暂行办法》规定“新能源汽车所有人在新能源汽车达到报废要求时，应将其送至报废汽车回收拆解企业拆卸动力电池。动力电池所有人（电池租赁等运营企业）应将废旧动力电池移交至回收服务网点。废旧动力电池移交给其它单位或个人私自拆卸、拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。

大力牛魔王汽车用户可将废旧动力电池送达指定的回收网点进行回收，大力牛魔王汽车回收网点可致电400-680-9066 查询。大力牛魔王汽车对废旧动力电池实行有偿回收，用户将废旧动力电池送至回收网点后，由回收网点对废旧动力电池进行评估后给出定价，并现场结算。

如果您将车辆转售或过户给别人，请您和新车主到大力牛魔王汽车服务中心处进行信息备案。

用户快速指南

为使车辆保持良好的技术状态，保证行车安全，请参考按照快速入门指南的要求，进行检查、调整、驾驶和维护。车辆安装了高压动力电池，驱动电机的工作电压也是高压，所有的高压线缆和接插件我们在设计、制造和装配工作中已经严格按照国家标准和行业标准执行，请不要触摸高压线缆（高压线缆表面颜色为橘黄色）及接插件，不要私自拆卸和更换驱动电机、动力电池、高压线缆以及系统零部件，防止触电。禁止用水直接冲洗驾驶室内部，以防电子器件进水损坏。禁止用水直接冲洗底盘电机、电池及控制系统，防止进水后造成损坏。

高压部件

警告

- 请勿在高压未断开的情况下裸手触碰高压部件。
- 本车高压部件包括：驱动电机控制装置、三合一控制器总成、高压主线缆、动力电池、驱动电机、充电插座、充电插头等。

 注意

- 车辆行驶一段时间后，驱动电机表面、驱动控制器装置等表面温度较高，如果行车过程使用空调制冷，电动空调压缩机表面、散热器表面温度较高。车辆充电过程中车载充电器表面温度较高。以上这些情况下，请勿裸手触碰上述部件。
- 严禁私自拆卸车内高压电器部件、私自拔下、断开车上的高压接插件和线缆，否则可能引起严重电击伤害和车辆损坏。车内高压线缆都用橙黄色波纹管包裹，请您注意识别。

一、驾驶前注意事项

■ 钥匙使用

每辆车均配备两把钥匙，用于车辆启动及打开车门，其中一把为备用，建议将另一把钥匙保存在车外安全的地方，以防车辆被盗。在行车过程中严禁关闭钥匙，否则车辆将存在失控风险，离开车辆时切勿将钥匙留在车内。

■ 行车前车辆检查

检查轮胎气压有无泄漏，检查后视镜有无破损，检查底盘下方有无油液泄漏现象，检查行车制动、驻车制动及制动装置的连接紧固情况，检查仪表各指示灯及 SOC 电量值，检查充电口盖是否关闭。

二、车辆操纵和维护保养

■ 点火开关四个转换位置

LOCK 锁固：只有开关处于此位置时，才能插入或取出钥匙，当钥匙取出后方向盘则锁固。

绝不能在行车中将钥匙拧到“**LOCK**”位置，否则会因方向盘被锁固造成极大危险。

ACC 档：钥匙在此档位时整车无用电设备，整车不上电。

ON 接通：此位置整车低压电路接通上电。

START 启动将钥匙拧到这个位置，整车高压电路接通，车辆可以运行。只要放手，钥匙就自动回到“**ON**”的位置。

■ 钥匙各档位使用注意事项

当钥匙接通“**ON**”档位后，要等待仪表系统检索完成，方可进行启动车辆操作。

当钥匙接通“START”档位，需要踩下刹车踏板才能启动。

启动成功后仪表提示“READY”，方可挂挡起步，挂挡起步前需要踩下刹车踏板。

换挡操作时需要旋转钮 R、N、D、S 换挡，同时换挡时仪表板上的 R、N、D、S 指示灯会亮。

■ 车辆使用中常见问题处理方法

钥匙接通“ON”档位后，整车故障灯点亮，请将钥匙关闭，再次重新接通“ON”档位。多次关闭钥匙，整车故障灯点亮，请断开蓄电池负极线，等待 10 秒钟，然后接通蓄电池负极，钥匙再次重新接通“ON”档位，如问题无法得到解决请联系当地服务中心进行处理。

■ 维护保养

首次保养以行驶里程 3000 公里或购车日期 3 个月内，两者以先到者为限。

制动液间隔或 2 年或 40000 公里内更换，两者以先到者为限。

定期保养以每间隔 5000 公里或 6 个月。

鉴于新能源高压电，建议到指定服务中心进行保养，其他日常保养参考用户使用说明书。

三、车辆省电技巧

■ 经济行车

车辆行驶时应尽可能保持车速稳定，避免急加速或急减速。

轮胎气压在标准范围内,标准充气压力为 250KPa，最大充气压力 290KPa

车辆行车时尽量电池温度始终保持在正常范围内。

■ 冬季车辆管理与维护

冬季低温环境中,电池自加热会消耗一定的电量,电动车续航里程在不使用暖风的情况下相比夏天会减少 10-15%左右。

冬季开暖风情况下会影响更大,续航里程甚至会下降 30%。因此,在冬天驾驶时尽量不要长时间使用暖风取暖。

四、充电事项

■ 充电桩选择注意事项

由于充电桩品牌不同，充电桩有可能存在匹配问题导致无法充电故障。

充电插座：220V/16A以上（国标），插座电源线不低于6平方毫米铜线，左零右火接法且必须接地线。

车辆无故障显示，且以往充电正常，当本次连接充电桩出现不充电的情况时，请更换其它充电桩试充电

每周必须将动力电池充满一次，即电池电量 100%，充电枪自动跳枪为止。

车辆长期出现电量未充满现象，会造成电量 SOC 不准，导致车辆行驶里程缩短，此情况建议充电 100% 电量来校准 SOC 值。

■ 充电中注意事项

充电过程中，需观察充电桩是否在正常充电，如有异常请重新拔枪并重新启动充电，如仍不能充电，请更换充电桩使用。

充电时，确保车辆正常状态无故障，当车辆的低压小电池电压不足时，车辆会出现停止充电或不能充电的情况。

车辆在正常充电过程中，如有紧急情况请先结束充电，禁止在充电桩未停止充电时，拔下充电枪，此操作可能会导致车辆系统故障或充电桩故障。

■ 充电完成注意事项

充电完成，拔掉充电枪后，要将充电口保护盖关闭，防止雨水、雪、灰尘等杂物进入车辆充电口，导致下次充电时出现故障。

■ 冬季车辆充电注意事项

由于冬天气温较低，当电池电芯温度低于 0 摄氏度时，系统会自动启动加热功能，当电池电芯温度达到标准值时才会开始给车辆充电。

冬季车辆充电时间会变长原因，该现象一般是受到环境温度的影响，当动力电池温度过低时，为了保护车辆动力电池使用寿命,不能进行大电流充电，实际上充电前增加了给电池预热的时间。

电池进行加热约 1—1.5 小时，电池温度达到标准值系统会自动进行电流分配充电。冬季动力电池的充电效率受温度影响较大，因此，我们建议冬季车辆随用随充，车辆使用完毕后，此时电池温度适中，立即进行充电可以提高充电效率。

五、误操作及故障处理

静态车辆档位 **D (R)** 档，未踩制动踏板启动：

故障现象：档位显示闪烁车辆无法 **READY** 启动。

故障排除：此时需要把 **D (R)** 档退回 **N** 档，踩刹车拉起手刹启动。

车辆无法充电或充电跳枪：

故障现象：车辆无法充电或充电跳枪。

故障排除：电源按照左零右火接线法、接地线点牢固。

须知：车辆停车或进行货物装卸时尽量关闭低压用电设备。如果必须打开灯光进行照明或使用其它用电设备，请将车辆启动上高压，仪表显示 **READY** 状态，给 **12V** 低压蓄电池进行供电，防止低压电池亏电。

新手使用注意事项

■ 过载

过载不仅会缩短车辆的使用寿命，而且会给行车安全带来隐患。

载货质量必须限制在车辆最大载质量额定值的范围内，而且前、后轴的载荷分配也不应超过车轴的承载能力，相关参数请参考整车技术参数。

■ 不要私自改装您的车辆

私自改装的组件不在制造商的保修范围之内，尤其电气改装具有一定的风险性，不正确改装会造成整车烧毁和人员伤亡，将给客户带来巨大的损失。为了客户的利益，在征得我公司技术人员同意前，我公司禁止任何方面的自行改装，自行改装所造成的意外损失由客户自己负责。

■ 油品使用注意事项

即使在保修期内，因使用品质不合格的润滑油、制动液、制冷剂、减速器齿轮油等导致车辆的损坏，本公司不提供质量担保，请您务必使用合格的润滑油、制动液、制冷剂、减速器齿轮油等。

■ 车辆使用注意事项

车辆所有高压线缆和插接件在设计、制造和装配过程中已经严格按照国家标准和行业标准执行，除进行用户手册中允许的必要操作外，严禁非专业维修人员随意接触、拆装或更换高压系统中的任何零部件，以防触电。

车内高压线缆采用橙色波纹管包裹，请您注意识别，并务必遵守高压系统警示标签上的内容。

清洗车辆或雨天时，要紧闭车门、前舱盖、后备箱盖，要避免水直接淋湿高压系统和电池包，以免造成高压系统短路。

夏季高温天气条件下，建议不要将车辆长时间置于高温下暴晒，建议停放在通风良好的地方。

冬季使用时，动力电池的充电效率会降低，车辆使用后应尽快进行充电，避免电池温度降低，导致充电时间过长，影响使用。

车辆在低温环境下行驶时，因电池的放电量会有所减少，车辆的动力性和续航里程会有所下降，待温度上升后即可恢复。

雨天时，如果地面积水浸没高压电池包底部，严禁启动车辆，请您及时联系授权服务商。

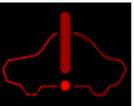
建议使用中将车辆的电池电量保持在 20%以上，过度放电会降低车辆电池使用寿命。为不影响车辆使用，当动力电池电量低于 20%时建议对车辆进行充电。

若车辆长时间放置，请将动力电池电量保持在 50%-70%，同时请断开 12V 蓄电池负极连接线。

动力电池随着使用年限、充电次数的增加，以及个人的驾驶习惯与路况、环境等相关因素的影响，容量可能会有一定程度的衰减，从而导致续航里程可能有相应下降，属正常情况。

常见指示灯说明

符号	功能	颜色	控制方式	符号	功能	颜色	控制方式
	安全带	红色	硬线		副驾驶安全带	红色	硬线
	门开	红色	硬线		驻车指示	红色	硬线
	近光灯	绿色	硬线		远光灯	蓝色	硬线
	后雾灯	黄色	硬线		小灯	绿色	硬线
	左转向	绿色	硬线		右转向	绿色	硬线

符号	功能	颜色	控制方式	符号	功能	颜色	控制方式
	充电状态	黄色	软控		EPS	黄色	软控
	动力电池故障	红色	软控		DCDC故障	红色	软控
	动力电池电量低	黄色	软控		动力电池切断	黄色	软控
	电机及控制器过热	红色	软控		动力电池高温	红色	软控
	整车系统故障	红色	软控		限功率指示	黄色	软控

整车关键零部件介绍

序号	名称	功能	备注
1	电机控制器 (MCU)	控制驱动电机的运行。	
2	驱动电机	电机为永磁同步电机, 用作电动汽车的主要驱动部件。	
3	动力电池	主要作用为整车提供动力源。	
4	电池管理系统(BMS)	监控电池包内部温度及热量管理, 高压安全互锁、预充电控制、绝缘监测、高低压保护、接地故障监测等功能。	
4	三合一总成	电动压缩机、PTC、DCDC 的电源保险丝均在该接线盒内。	
5	T-BOX	接收车辆信息上传平台, 并发送网络时间到总线上, 与车辆绑定后, 可对车辆进行远程控制。	

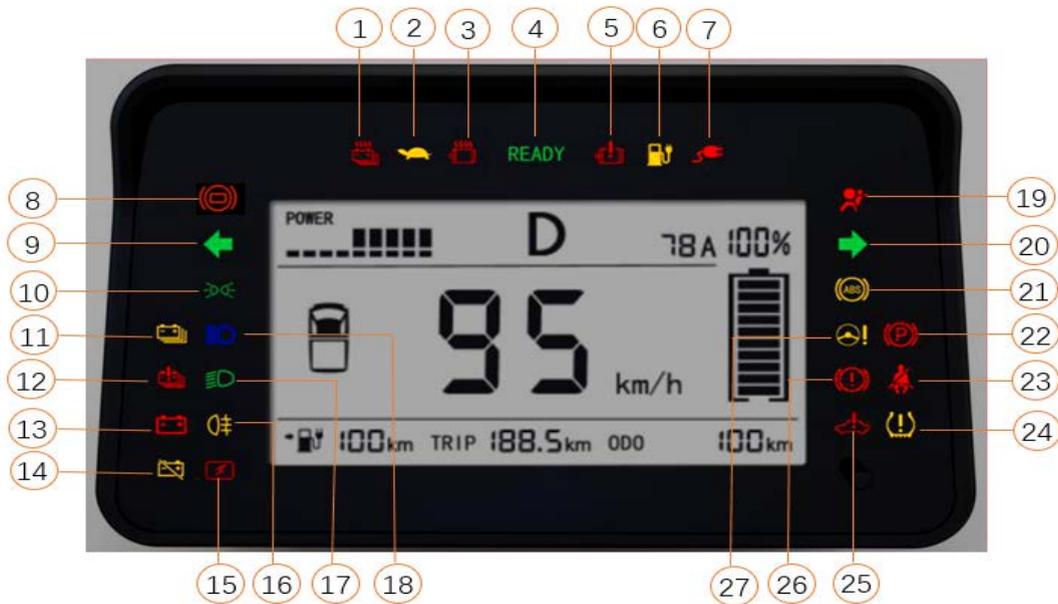
6	仪表	主要是显示车辆控制系统的一些状态及信息，计算车辆小计里程、总里程和剩余里程	
7	BCM	主要功能包括：两门电动车窗、电动门锁、报警喇叭、遥控功能、门状态检测、雨刮洗涤功能、灯光控制。	
8	真空助力系统	主要功能是为制动系统提供真空来源，其产生的真空，通过真空助力器，以减小制动系统的踏板力，帮助减小制动距离	
9	转向系统	根据用户的使用需求和接收到的速度信号来调节方向助力力矩的大小提高操作舒适度。	

熟悉车辆

仪表台



组合仪表



1.动力电池高温	2.限功率指示	3.电机及控制器过热	4.READY 指示灯
5.电机及控制器故障	6.充电状态	7.充电连接正常	8. 真空报警
9.左转向	10 小灯	11.动力电池电量低	12.动力电池故障
13.DCDC 故障	14 动力电池切断	15. 绝缘报警	16.后雾灯
17.近光灯	18.远光灯	19.安全气囊报警	20.右转向
21. ABS 故障指示灯	22. 驻车制动	23.驻车指示	24.安全带未系指示
25.整车系统故障	26.制动故障	27. EPS 电动助力转向	

工作/故障指示灯

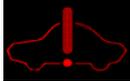
工作指示灯用于提示驾驶员车辆某个系统的运行状况，相应的工作指示灯将常亮。故障指示灯用于警告驾驶员车辆某个系统功能出现故障，相应的故障指示灯将点亮或闪烁。

点火开关切换至 ON 位置时，某些故障指示灯将短时点亮进行系统自检，如果某个系统故障指示灯在车辆启动后仍保持点亮或闪烁，请立即大力牛魔王汽车服务中心进行检修。

	位置灯指示灯	开启位置灯，该指示灯点亮
	转向灯指示灯	开启左转向灯或右转向灯的同时，相应的转向指示灯也随之一起闪烁。开启危险警告灯开关时，左/右转向信号指示灯将同时闪烁。如果转向灯的闪烁频率加快一倍，表明转向灯出现故障。
	远光指示灯	开启远光灯或远光灯闪烁时，该指示灯点亮。
	后雾灯指示灯	开启后雾灯时，后雾灯指示灯点亮。

	驻车制动系统指示灯	该指示灯用于显示当前车辆处于驻车的工作状态。
	制动系统故障指示灯	该指示灯用于提示驾驶员制动液液位过低或制动系统故障，请尽快前往大力牛魔王汽车服务中心进行检修。
	ABS 故障指示灯	该指示灯点亮用于提示驾驶员防抱死制动系统(ABS) 存在故障，请尽快前往大力牛魔王汽车服务中心进行检修。
	EPS 故障指示灯	该指示灯用于提示驾驶员当前电子助力转向系统故障。
	驾驶员座椅安全带指示灯	启动车辆时，如果驾驶员座椅安全带未系或未系到位，安全带指示灯点亮，同时产生报警声音，提示 驾驶员系好安全带。
	充电系统指示灯	该指示灯用于提示驾驶员充电线处于连接状态，当 充电设备连接时，该指示灯点亮，呈红色。
	充电状态/ 充电故障指示灯	该指示灯用于提示驾驶员常亮时为充电状态，出现故障时该指示灯闪烁。

	电驱动系统故障指示灯	该指示灯用于提示驾驶员电驱动系统存在故障，请立即联系大力牛魔王汽车服务中心进行检修。
	电机及控制器过热报警指示灯	该指示灯用于提示驾驶员电机或控制器过热，请减速并将车辆驶至安全区域散热，若指示灯仍未熄灭，请立即联系大力牛魔王汽车服务中心进行检修。
	动力电池热失控指示灯	该指示灯用于提示驾驶员动力电池热失控存在故障，请尽快前往大力牛魔王汽车服务中心进行检修。
	动力电池故障指示灯	该指示灯用于提示驾驶员动力电池系统存在故障，请立即联系大力牛魔王汽车服务中心进行检修。
	蓄电池充电系统指示灯	该指示灯用于显示充电系统工作状态，如果点火开关切换至 ON 位置时该指示灯未点亮或启动后该指示灯点亮，请尽快前往大力牛魔王汽车服务中心进行检修。
	动力电池切断指示灯	该指示灯常亮用于提示驾驶员动力电池与电机连接切断。
	动力电池电量低报警指示灯	该指示灯用于提示驾驶员动力电池电量低，需要及时充电。

	行车准备就绪指示灯	该指示灯用于提示驾驶员车辆一切准备就绪，可以 正常行驶。
	功率限制指示灯	该指示灯常亮用于提示驾驶员动力电池电量过低或 系统过热造成功率下降，请减速并将车辆驶至安全 区域停车充电及散热，若指示灯仍未熄灭，请立即联系大力牛魔王汽车服务中心进行检修。
	系统故障指示灯	当系统出现故障，不能正常工作时，该指示灯常亮或闪烁。如果在行车途中，该指示灯点亮，说明系统出现故障，请尽快前往大力牛魔王汽车服务中心进行检修。
	绝缘故障指示灯	该指示灯常亮用于提示驾驶员高压系统绝缘性能严重降低，请尽快前往大力牛魔王汽车服务中心进行检修。
	真空报警	该指示灯常亮可能由真空管路有漏气导致，此情况刹车可能有危险不建议继续行驶，请尽快前往大力牛魔王汽车服务中心进行检修。
	安全气囊指示灯	该车暂无此配置。

钥匙

每辆车均配备 6 把机械钥匙，2 把长钥匙用于车辆启动及打开车门，其中一把可作为备用钥匙；另外 4 把短钥匙是用来打开车辆工具箱的，每个工具箱配备 2 个钥匙。为安全起见，请将钥匙分成 2 套，携带一套钥匙日常使用即可。



注意

- 建议将备用的一套钥匙保存在车外安全的地方，作为应急使用。

- 行车过程中严禁将钥匙拔出，否则车辆将有失控风险。
- 离开车辆时请拔掉钥匙，切勿将钥匙留在车内。

方向盘

按下方向盘上标有  的按钮，喇叭即刻发出笛声。在启动开关关闭状态，喇叭仍然能操作。



启动开关

1. 开关有四个转换位置：“LOCK”（锁固），只有开关处于此位置时，才能插入或取出钥匙，当钥匙取出后方向盘锁固。
2. 绝不能在行车中将钥匙拧到“LOCK”位置，否则会因方向盘被锁固造成极大危险。
3. “ACC”档：将钥匙置于此位置时，附件用电路接通以供使用。
4. “ON”档：将钥匙拧到此位置，整车低压电路接通。



5. “START”档：将钥匙拧到这个位置，整车高压电路接通，车辆上高压。启动后钥匙就自动回到“ON”档位置。

 警告！

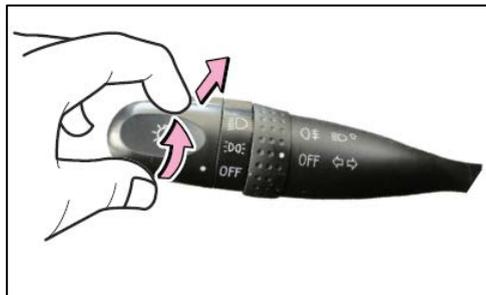
整车高压电路接通后，应及时松手，使钥匙复位；ACC 档仪表不点亮，停车后请关到 OFF 档或直接拔出钥匙。

灯光组合开关

点火开关切换至 ON 位置，旋转前照灯

组合开关：

- 1、OFF 关闭前照灯
- 2、 前后位置灯和牌照灯点亮
- 3、 前照灯点亮并，并保持位置灯点亮



阅读

长时间驻车或离开车辆前，确保前照灯组合开关关闭，以防蓄电池放电过多，从而导致车辆无法启动。

远光灯

点火开关切换至 **ON** 位置，打开近光灯时，将前照灯组合开关拨向远离方向盘侧后释放，远光灯点亮；将前照灯组合开关拨向方向盘侧后释放，远光灯关闭。

远光灯闪烁

点火开关切换至 **ON** 位置，将前照灯组合开关拨向方向盘侧后释放，远光灯闪烁一次，同时组合仪表的远光灯指示灯闪烁一次。

阅读

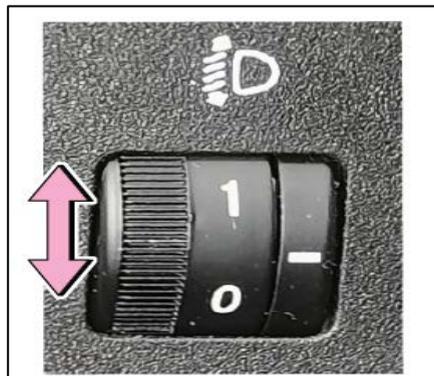
远光灯闪烁可在近光灯关闭时使用。



大灯照明距离调节开关

大灯调节开关位于驾驶员左侧。

前照灯光束高度调节旋钮有四个位置(0、1、2、3)，可根据乘员人数及车辆的载重状况进行调节



⚠ 注意

如果长时间驻车，确保前照灯组合开关关闭，以防止蓄电池放电过多，导致车辆无法启动。

转向灯

点火开关切换至 ON 位置，向上拨动前照灯组合开关，右转向信号灯打开；向下拨动前照灯组合开关，左转向信号灯打开。转向灯打开时，组合仪表上的转向指示灯闪烁。



后雾灯

点火开关切换至 ON 位置，将前照灯组合开关旋转至大灯位置，将雾灯旋钮旋至  位置即可打开后雾灯，再将雾灯旋钮旋至 OFF 位置或点火开关切换至 LOCK 位置时，后雾灯关闭。



雨刮系统

点火开关切换至 ON 位置，拨动雨刮器组合开关

停止模式“OFF”：自动以低速工作，直至回到雨刮器停止位置；

间歇模式“INT”：间歇性工作，每隔数秒雨刮器自动工作



一个循环

低速模式“LO”：慢速连续工作。

高速模式“HI”：快速连续工作。

 注意

如果挡风玻璃干燥时，请勿操作雨刮器，否则会损坏雨刮片和刮伤挡风玻璃。

挡风玻璃上有障碍物时，请勿操作雨刮器，否则会刮伤挡风玻璃和损坏雨刮器电机。

在寒冷冬季，操作雨刮器前须检查一下雨刮片是否被冻结在挡风玻璃上，如果雨刮片已冻结，必须将其化冻后才能使用，否则会损坏雨刮片和雨刮器电机。

雨刮器喷水

点火开关切换至 ON 位置时，将雨刮器组合开关拨向方向盘侧并保持，前清洗器喷水，同时前雨刮器工作，松开前清洗器停止工作，但雨刮器仍动作数。

注意

操作喷水的时间一次不得超过 10 秒，当储液罐无玻璃洗涤液时绝不可操作，否则会损坏喷水电机。

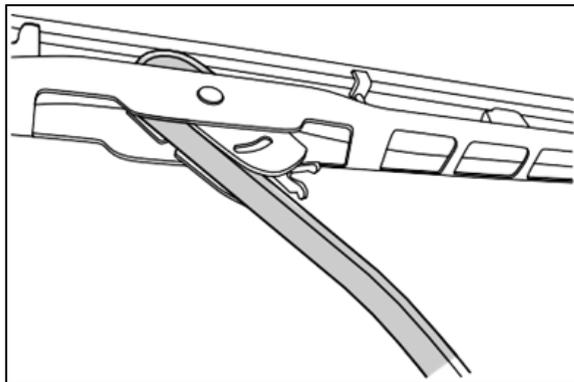


更换前雨刮

 警告!

- 举起前雨刮臂并扶住
- 转动雨刮片至水平位置后, 向下拉动雨刮片以将其拆下;
- 按相反的顺序安装新的雨刮片, 并确保牢固锁止固定夹片
- 检查并确保前雨刮器工作正常

驾驶前, 确保雨刮臂回到原位, 否则可能损坏车辆和导致事故



危险警告灯

如果车辆出现故障或遭遇交通事故等状况，请开启危险警告灯，提醒其他车辆注意避让，以免发生二次事故。按下危险警告灯开关，转向灯闪烁，同时组合仪表的转向灯指示灯也闪烁；再次按下此开关，转向灯和转向灯指示灯都熄。



阅读

点火开关切换至 **LOCK** 位置，危险警告灯仍可工作

注意

为防止蓄电池电量耗尽，车辆未启动时，如无必要，请勿打开危险警告灯

制动灯

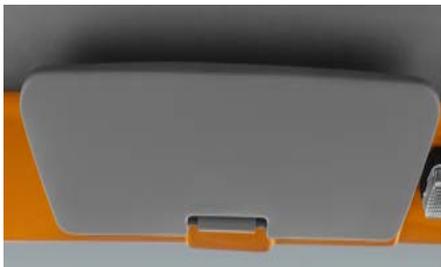
踩下制动踏板，制动灯点亮；松开制动踏板，制动灯熄灭。

倒车灯

启动车辆后，将挡位切换至 **R** 挡时，倒车灯点亮。

遮阳板

前方光线比较强烈时使用遮阳板可提高交通安全性。
驾驶员的遮阳板可以手动进行上下翻转，根据驾驶员的需求进行调整。



室内顶灯

室内顶灯位于驾驶室正中间的顶棚上。
将顶灯开关调节至 ACC 位置时，顶灯点亮。



内后视镜

内后视镜位于顶灯旁边，用来观察后方车辆情况



外后视镜

驾驶者可根据实际情况提前调整外后视镜，外后视镜为手动调节，左右后视镜调整要求：能够方便地看清车辆后方道路两旁及车辆两侧部分视野区。



警告

外后视镜中的物象看上去要比实际物体小些和远些。注

意不要高估了物体的实际距离。

驾驶过程中请勿调节外后视镜，否则可能因操控失误而造成事故，甚至导致严重人员伤亡。

灯具起雾说明

天气比较寒冷或者潮湿时，灯具内部会起雾气，这是由于灯具内部和外部温度差异产生的。当灯具打开一段时间后，内部雾气将逐渐消失，灯具边缘部分可能仍会有一些雾气，属正常现象。此雾气对照明系统的使用寿命没有影响。车辆灯具产生雾气，在远/近光灯打开 30min，灯具的配光镜内表面雾气逐渐开始消失，点灯一段时间后雾气自然消失，即为正常现象。

⚠ 警告

- 涉水驾驶需根据整车涉水要求（例如：水深、车速等），否则可能导致灯具进水
- 灯具防尘盖打开，在其操作结束时请确保灯光防尘盖安装到位，否则可能导致灯具进水。
- 在更换灯泡时必须严格检查灯具各部件安装情况，确保安装正确、密封完好，并且在装配后盖时需检查后盖的密封圈并保持整洁！否则可能导致灯具进水 灰的严重后果。
- 严禁使用高压水枪冲洗前舱，尤其不能冲洗灯具。由于高压水枪压力过高，可 能使灯具上的附件松动、脱落，通气孔、线束插件等部位受潮，从而导致灯具进水或潮湿水汽长期不能散去，产生严重的结露。

玻璃升降开关

驾驶员根据自己的需求，可通过左右车门上的手动摇柄对车门玻璃进行升降，下雨天气离开车辆时请做好关闭车窗玻璃。



USB 接口

USB 接口位于仪表台左侧的上部,USB 接口充电最大支持 5V/2A, 用于手机等小功率用电器充电。



蓝牙音响

该车配备了蓝牙模块,用户可打开手机连接车辆蓝牙,车辆蓝牙名称: Deshauai-01,连接成功后可使用手机进行播放音乐,调整音量大小,扬声器位于仪表台右上

角。



阅读

首次连接蓝牙时,需要用户通过手机端蓝牙进行搜索匹配。蓝牙连接成功后,手机端蓝牙配对信息未删除的情况下,重新上电或信号正常时蓝牙会自动进行连接。倒车时播放蓝牙音乐,音量会降低一半。

空调系统

空调控制面板

空调系统包括一个暖风和通风设备以及一个用于车内除雾和制冷的设备。

空调系统可根据驾驶员需要进行调节出风口温度和风量，温度通过旋钮调整，风量有 8 个档位进行调整。



温度调节旋钮

可通过调节旋钮来实现空气温度的调节，将旋钮顺时针旋转温度升高，逆时针旋转温度降低。

风量调节旋钮

风量挡位共 8 挡，根据实际情况选择合适挡位调节，旋钮可以实现风量大小的调节，顺时针旋转风量增加，逆时针旋转风量降低；控制板上显示风速档位，如需关闭将旋钮拨到“0”挡即可。

注意

在打开空调的制冷模式时，车内的空气湿度会被降低。这样便可以防止车窗玻璃起水雾。外界低温（温度低于零度）时，空调（压缩机）开启制冷，车厢内的空气也不会被除湿。

在车外空气湿度较大且温度较高时，制冷设备蒸

发器中的冷凝水可能会滴出并流到汽车底下，这属于正常情况，并不表示有泄漏。

转动旋钮具有打开和关闭功能，当该功能已打开时，按钮内的工作灯会点亮。

空调功能简介

制冷

调节温度旋钮至制冷区（蓝色标识区）同时指示灯会点亮、鼓风机档位根据需要调到合适档位，控制面板会显示风机档位，驾驶室内开始降温。

制热

调节温度旋钮至制热区（红色标识区）同时指示灯会点亮、鼓风机档位根据需要调到合适档位，驾驶室内开始逐渐升温。

除雾

当车内温度较高，可调节控制器至制冷模式、风量旋至最大挡，此时前挡风玻璃及两个侧窗玻璃雾气会消散；除雾完成后模式调节至正常状态。



阅读

在炎热的夏天，车辆在太阳下暴晒后，车内温度将非常高，按以下步骤进行操作 将获得快速降温效果：

- 降下车窗玻璃；
- 启动车辆，调节风量至最大挡，调节温度最冷位置，开启空调制冷进行降温。感觉温度下降后，适时关闭车窗玻璃，同时采用室内空气循环可实现快速降温。

 注意

在湿热条件下，空气快速冷却时，可能会看见从出风口中冒出雾气，这是正常现象。

即使在冬天，空调系统每月制冷工作应不少于 5 分钟，同时打开车窗，防止由于缺少润滑而损坏空调系统，还可防止蒸发器因潮湿滋生细菌而产生异味。

空调系统中加注的制冷剂将会随时间逐渐减少，如果感觉空调制冷效果差，请您及时到大力牛魔王汽车服务中心进行检修。

空调冷凝器表面脏堵后也会导致制冷效果差，故请保持冷凝器的清洁。

为了防止蒸发器芯体表面潮湿容易滋生细菌并产生异味，在使用空调制冷时，请在停车前几分钟关闭制

冷弄湿，并使用外循环进气模式，让空调鼓风机继续工作至停车，使蒸发器芯体表面的冷凝水逐渐被吹干。

 警告

■ 禁止私自维修空调系统，空调系统内高压制冷剂对人身具有一定的危害性，请务必在大力牛魔王汽车服务中心进行检修。

■ 请加注与本车同型号的制冷剂和压缩机润滑油，建议您到大力牛魔王汽车服务中心进行加注。

充电

当仪表的电量低警告灯亮起时,需要对车辆充电,充电口位于左侧厢体下方,通过钥匙打开充电口盖,如下图所示为充电插口,使用充电枪进行充电。



操作步骤

- 将车辆停放到合适位置,以便充电线连接,关闭电源,拉起驻车制动手柄,防止充电时车辆发生移动而导致的安全事故。
- 打开充电口盖,检查充电口内是否有异物,防止充电过程接触不良。
- 插入充电枪时按下充电枪插头开关按钮,插入车辆充电口。

充电过程

- 车辆充电激活后,仪表板上红色充电线连接指示灯点亮,直至充电结束或拔掉充电枪后熄灭。充电枪连接期间车辆处于互锁状态,无法行驶。在充电期间,充电状态指示灯呈黄色点亮。
- 当充电完成后,充电状态指示灯呈绿色点亮。充

电过程中可通过仪表查看当前充电电流及电池电量等信息。

停止充电

- 充电结束后按下充电枪插头手柄上的开关，将其从车辆充电接口拔出并放置充电桩插孔，关闭充电口盖。
- 及时关闭车辆充电口盖，防止灰尘、异物进入充电口内。

警告

请使用符合国家要求、通过国家检测验收的充电桩，或使用车辆配备的充电枪进行充电，否则可能会造成车辆零部件损坏或其他严重事故。

注意

请遵循车上零部件所附的警告标签。

行车前，请务必确认关闭充电口盖，并检查仪表指示灯和警告指示灯是否正常。

清洗车辆或雨天时，要关闭车门和前舱盖，要避免水直接淋湿高压系统和电池包，以免造成高压系统短路。

车辆在低温环境（如 0°C ）下充电，充电时间会有所增长；车辆在低温环境（如 0°C ）下行驶时，因电池的放电量会有所减少，车辆的动力性和续驶里程会有所下降。

驾驶介绍

启动与关闭车辆

挡位介绍

N 挡 (空挡): 车辆启动前、驾驶停车关闭点火开关后, 应处于这个挡位

D 挡 (前进挡): 车辆启动后, 挂入前进挡, 松开制动踏板, 轻踩加速踏板, 车辆即可正常行驶。

S 挡 (运动挡): 车辆启动后, 挂入运动挡, 一般用于爬坡和超车使用, S 档最高时速可达到 71km/h

R 挡 (倒车挡): 车辆启动后, 挂入倒车挡, 即可进行倒车操作



电驱动系统准备完毕后, 您就可以开始驾驶车辆了。

(驾驶本车就相当于驾驶自动挡车辆一样, 必须踩下制动踏板再换挡, 松开制动踏板, 轻踩加速踏板后车辆前进或后退), 在起步前请确认是否已经系好安全带, 观察车辆周围是否有儿童等。

踩下制动踏板, 将挡位切换至 D 挡, 然后解除驻车制动, 缓慢踩下加速踏板车辆可以起步行驶了, 实际

行驶时的车速与踏板位置成比例。如果您需要倒车，先要踩制动踏板，然后将挡位切换至 R 挡并缓慢松掉制动踏板，踩下加速踏板即可。为了减少对车辆驱动系统的损害和安全，请您一定要等车辆停止后才能进行换挡操作。

当车辆行驶车速低于 20 km/h 时，车辆会发出蜂鸣声提醒车外行人；倒车时，车辆会发出“铛铛”的报警声

注意

要避免下列情况：

动力电池电量不足。

行驶中关闭点开关。

与传统汽车不同，不能依靠推车或牵引启动车辆。

本车为后轮驱动，因此如果您的车辆出现故障需要拖车

时，请保持车辆后轮离地

警告

涉水深度不允许 400 mm 以上，否则会导致某些电器线路进水，造成非防水电器的电路短路。

如涉水后，车辆检测绝缘报警未提示，车辆可以正常行驶；如果报警，请联系大力牛魔王汽车服务中心进行检修。

离开车辆前，一定要关闭点火开关。车内无人时，务必将钥匙拔下来，并拉紧驻车手刹，防止溜车。如果忽视了这一点，您的汽车可能意外移动，造成人员伤害或财产损失

制动系统

本车采用电子真空泵来提供真空来源。通过真空泵

工作为真空助力器提供真空助力，从而达到减小制动踏板力的作用。

当车辆制动或者减速行驶，驾驶员踩下制动踏板时，真空助力器起作用并消耗系统内的真空，系统内真空度下降，当真空度下降到真空罐（控制器）所设定的真空度范围时，真空罐（控制器）向真空泵发出指令，真空泵工作，真空助力器、真空罐内的空气经过真空管被真空泵排到大气中，系统内重新建立真空度。

制动踏板

如果因车辆被牵引或因其本身发生故障，制动助力器不能工作时，则须加大力气踩 制动踏板，补偿助力器的助力效果。

制动踏板应能踏到底，并能完全回位，运动自如。因

此，踏板周围的地板上最好不要铺设脚垫或其它覆盖物，如实属需要，则必须保证铺设的脚垫不会妨碍踏板运动，且不会滑动

制动系统工作说明

制动系统偶尔发出噪音是正常的。但是如果长时间发出金属与金属研磨或尖啸声，则可能是制动片严重磨损，需要更换。这时应前往大力牛魔王汽车服务中心进行检修。

如果制动时，有持续的抖动或振动传到方向盘上，应立即前往大力牛魔王汽车服务中心进行检修。

新的制动摩擦片必须经磨合方能达到其最佳制动效果。最初 200 km 内，制动效果略有下降，这种情况下，只要适当加大踏板力即可补偿制动效果，本要点也适

用于更换后的新制动摩擦片。

制动摩擦片的磨损状况很大程度取决于工况及驾驶方式,对于主要用于城市交通的车辆,因频繁启动和停车,制动摩擦片的工作条件较为苛刻,因此请务必按保养规定的保养里程到大力牛魔王汽车服务中心检查制动摩擦片厚度或更换摩擦片。

潮湿的制动盘会降低制动效率。涉水、暴雨或洗车后,应轻踩制动踏板,使制动盘和制动摩擦片摩擦生热,将水蒸发,恢复制动效果。

警告

如果车上加装前扰流板,应保证通向前制动器的气流畅通无阻,否则制动系统可能因散热不良而过热,降低制动效果

行车制动

制动系统采用 H 型布置,双回路制动系统。该系统是一种具有两个独立子系统的液压系统。如果其中一个子系统失效,另一个仍然能起制动作用。但是,踩制动踏板将比平时费力,制动距离也将增大,车辆可能会偏离车道。同时,制动系统故障指示灯也将点亮。

制动系统故障指示灯

点火开关处于 ON 档位置,若仪表上^①”制动系统故障灯点亮,则表示制动系统机械部分故障或制动液位过低。

警告

应按要求定期检查制动液液面高度,如果发现制动液位过低,立即添加制动液以 保持液位在 MAX—MIN

之间，并尽快前往大力牛魔王汽车服务中心进行检修。

 注意

制动时如果有持续的抖动或振动传到方向盘上，请立即联系大力牛魔王汽车服务中心进行检修。

制动系统偶尔发出工作声音是正常的，但是如果长时间发出金属与金属的摩擦声 或尖啸声，则可能是制动摩擦片严重磨损，请立即联系大力牛魔王汽车服务中心进行更换。

新的制动摩擦片必须经磨合才能达到其最佳制动效果，最初 200km 内，制动效果未达到最佳状态，这种情况下，只需适当加大踩下制动踏板的力，即可补偿制动效果。

制动器潮湿可能造成制动时车辆减速不正常或跑

偏，轻踩制动踏板即可测试出对制动器的影响；车辆经过深水后，保持安全的行驶速度并轻踩制动踏板直到制动功能恢复正常即可。

制动摩擦片的磨损状况很大程度取决于工况及驾驶方式，对于主要用于城市交通 的车辆，因频繁起步和停车，制动摩擦片的工作条件较为苛刻，因此请务必按规定的保养里程到大力牛魔王汽车服务中心检查制动摩擦片厚度或更换制动摩擦片。

不要长时间连续制动，或者在行驶中将脚放在制动踏板上休息，这将会导致制动器过热失效或者制动距离过长或者制动器永久性的损坏。

在经过深泥地、沙地等路面后，应定期清洁制动器，并对轮毂轴承进行保养，避免制动器过度磨损、

轮毂轴承损坏、松动。

为以后充分发挥车辆制动性能，延长制动系统使用寿命，尽可能地避免紧急制动，特别是在最初的 200 km 内。

制动器在安装过程中，要避免碰伤摩擦片和沾污油脂，防止降低制动摩擦力矩。更换摩擦片时，左右摩擦片需同时更换，要选用相同的厂家、型号和规格。

拆卸制动软管与制动硬管连接螺栓时，需先拧松连接螺栓，然后取下保持簧片 后再继续将连接螺栓从制动软管接头中拧出，以避免拆卸过程中螺纹滑牙

ABS 系统

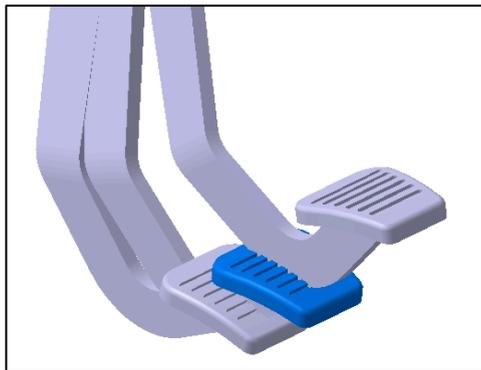
ABS 系统全称防抱死制动系统，可避免车轮抱死，甚至在紧急制动时仍可以让汽车保持转向性能，使您能

够避开障碍物；

ABS 防抱死制动系统集成了 EBD 电子制动力分配系统，使 ABS 系统性能更优越。

防抱死制动系统在正常制动期间不起作用，仅在紧急制动时车轮将要抱死时才起作用，避免车轮抱死。

制动时，若制动踏板抖动且伴有工作声音即表示该系统正在工作，这属正常现象，此时请勿松开制动踏板。



 警告

虽然防抱死制动系统可以确保最佳的制动效果，但制动距离视路面状况会有极大的差异。

防抱死制动系统并不能保证在任何情况下都能缩短制动距离。例如在装备轮胎防滑链、沙地或雪地上，配备防抱死制动系统车辆的制动距离可能比未装防抱死制动系统车辆的距离更长。

防抱死制动系统无法消除因与前方车辆距离过近、涉水、转弯过快或不良路面所带来的危险，也不能防止因疏忽大意和不正确的驾驶所导致的事故。

务必小心驾驶，转弯时确保减速。

在行车过程中，如果发现防抱死制动系统警告灯亮起，说明防抱死制动系统中电路部分出现故障，系统已不

起作用，但仍能常规制动。遇到这种情况请尽快前往大力牛魔王汽车服务中心进行检修

功能限制

以下情况，防抱死制动系统可能会产生声音：

- 制动踏板反弹引起的声音。
- 因紧急制动而引起悬架与车身撞击的声音。
- 液压单元内部电机、电磁阀及回流泵动作的声音。

以下情况，务必与前方车辆保持安全距离：

- 在颠簸道路上行驶时。
- 在坑洼路面或不平路面行驶时。
- 装备轮胎防滑链的情况下行驶时。
- 在泥泞、砂砾或积雪道路上行驶时。

 注意

轮胎的大小、规格及胎纹的磨损程度，都将严重影响防抱死制动系统的正常性能，更换的轮胎应确保具有与原轮胎相同的尺寸、负荷范围以及结构；轮胎出现异常状况，建议前往大力牛魔王汽车服务中心更换原装型号轮胎。

机械驻车制动系统

机械驻车系统采用机械拉索进行驻车制动。

停车后应将驻车制动器手柄向上拉紧，防止因一时疏忽溜车



阅读

点火开关打开状态下，拉起驻车制动器手柄时，驻车制动指示灯亮起，施加驻车制动。

如果解除驻车制动，应稍微向上拉起驻车制动器手柄，按下手柄上的释放按钮开关并放下即可。

驻车系统作用在后轮上，可在拉起驻车制动器手柄的同时踩下制动踏板，这样可以比较容易施加驻车制动

警告

在离开车辆之前请务必拉起驻车制动。

如果驻车制动不能可靠地或不能完全解锁时，应立即对车辆维修。驻车制动锁死时，不要运行车辆，否则可能对制动系统造成永久性的伤害。

转向系统

为了避免损坏转向系统:

整车行驶时, 方向盘打死 (转到左右止点) 的时间不要超过 5s。

如果转向系统故障, 汽车将失去转向助力。你仍可以转动方向盘, 但必须花很大的力气。

如果行驶中汽车跑偏或摇摆, 请检查以下各项:

两前轮胎压是否一样。

- 轮胎磨损是否均匀;
- 悬挂部件是否松动或磨损;
- 转向部件是否松动或磨损;
- 车轮定位是否正确。
- 更换底盘零件后, EPS 是否标定。

车辆配备有电动助力转向 (EPS), 可通过仪表上的故障指示灯来判断转向系统是否存在故障, 如果 EPS 故障指示灯点亮, 需前往大力牛魔王汽车服务中心进行检修。

轮胎

行车前检查

- 检查轮胎的充气压力是否正常, 有无损伤或者漏气。
- 轮胎的充气压力按照所使用轮胎上标识执行, 不得在气压不足或气压过高下长期使用。

轮胎充气压力

- 轮胎的标准充气压力: 250KPa。
- 轮胎的最大充气压力: 290KPa。

整车安全

动力电池系统使用安全

车辆上所有的高压线缆和插接头在设计、制造和装配过程中都已经严格的按照相关 国家标准和行业标准执行；为了确保您的安全，请您在使用过程中务必注意以下几点：

- 除了进行本手册中容许的必要操作外，请勿触摸高压线缆及裸露的插接件，防止触电。请遵循车上零部件所附的警告标签。
- 请勿拆卸或更换电机、动力电池、高压线束等零部件（例如：位于座椅下方空调压缩机和位于底盘的动力电池等）。
- 要避免前舱或动力电池包被水淋湿，不要在雨中打开前舱盖，以免高压系统被水淋湿。
- 清洗车辆或雨天时，要完全关闭车门、前舱盖和充电口盖，要避免水直接淋湿高压系统和电池包，以免造成高压系统短路。
- 整车进水时，人员要及时离开车内，以防止动力电池因短路而造成人员触电危险。

钥匙和防盗

每辆车均配备 6 把机械钥匙，2 把长钥匙用于车辆启动及打开车门，其中一把可作为备用钥匙；另外 4 把短钥匙是用来打开车辆工具箱的，每个工具箱配备 2 个钥匙。为安全起见，请将钥匙分成 2 套，携带一套钥匙日常使用即可。如有遗失，您可以联系大力牛魔王汽车服务中心寻求帮助。

 注意

不要把钥匙留在车上，随身携带钥匙。



门锁

车门机械开关

将机械钥匙插入左前门钥匙孔内，顺时针转动解锁车门，逆时针转动车门上锁。



工具箱

栏板前部下方配备有工具箱，左右各一个，用来存放工具和其他小物件，开启前用钥匙进行核对一下锁芯上的三位数字，和钥匙上的一致即可，左右工具箱钥匙不一致，顺时针转动解锁车门，逆时针转动车门上锁。



前舱盖开关

前舱盖拉手位于驾驶员侧仪表板左下方



拉起前舱盖拉手，前舱盖将轻微向上弹起

将前舱盖的释放杆推下推动并保持，同时将前舱盖向上抬起，向后拉出取下前舱盖。前舱盖关闭后，请将前舱盖轻轻向上抬以确认前舱盖是否完全关闭。

注意

行驶前，确保前舱盖已完全关闭。如果发现前舱盖没

有完全关闭，将车辆驶向安全区域停车并关好前舱盖。关闭前舱盖时，避免用力过猛关闭前舱盖，可能会造成前舱盖发生变形。

车内车门打开、关闭

当车门上锁后，驾驶员需要下车时拉动车门内开拉手，内开拉手向外用力拉动车门从内部打开。

驾驶员需要关闭车门时，拉动门内拉手，用力关闭车门即可。



座椅

座椅、头枕和座椅安全带均有助于保护乘客。如充分利用可以为您提供更保护。因此，请遵守下列各点

- 采用直立坐姿，背部下端尽可能向后且椅背倾斜不得超过 22°
- 请勿使座椅过于接近仪表板。驾驶时应以稍微弯曲的手臂握方向盘。脚也应略有弯曲，以便能将踏板踩到底
- 座椅肩部安全带应经外侧肩部中央，紧贴并斜穿胸部，不得使安全带经过颈部；腰部安全带应紧贴髋部而非胃部。



座椅调整

后背调整

将手柄向上调节，可以利用自己身体的力量来改变座椅靠背倾斜的角度。将靠背调节至您所需要的角度，还原手柄，座椅靠背便可固定。



故，因此为了您的安全，请在车辆停止时调节。

前后滑动调节

将位于座椅内前缘的调节杆往上拉起，即可前后移动座椅。座椅调节到位后，释放调节杆然后前后摇动一下座椅，以确认座椅是否已锁定在滑轨上。

驾驶员座椅前后调整幅度为 120mm。

警告

行驶时若调节座椅，可能会导致车辆失控而发生事

座椅安全带

一定要随时使用座椅安全带。座椅安全带不得多人共享。确认安全带系好，无松弛、扭曲及障碍。

警告

行车时驾驶员需系好安全带。避免穿过于宽厚的衣服。为了达到最佳保护效果，座椅安全带应贴紧身体。

系紧座椅安全带

将安全带平稳拉出。如果用力过大或汽车处于斜坡上，安全带可能锁住。座椅安全带应置于外侧肩部中央。腰带部分应该紧贴髋部而非胃部。

松开安全带

将锁舌从安全带锁扣中松开，用手指按下安全带锁上的红色按钮，锁舌在弹簧力作用下弹出。



警告

堆放行李等物件时，不要超过前排座椅的高度

安全带不使用时，将安全带往回送至回卷器收卷状态，这样安全带的自动回卷装置便能够顺利地把带子卷回而不损坏装饰材料。



警告

将舌板插入带扣内直至听到咔嚓声，否则安全带

未正确锁定。

若无法拉出安全带，请用力拉一下再放开，安全带便能平顺地拉出

安全带维护

定期检查安全带是否损坏或磨损。受过拉伸的安全带（例如交通事故之后）联系大力牛魔王汽车服务中心立即更换并检查座椅安全带相关部件

警告

请勿尝试修理或润滑安全带卷收器或带扣机构，请勿以任何方式修改安全带。否则由此引起的问题大力牛魔王汽车不承担相应责任。

运输货物

装载货物要到现场负责监督，详细核对货物品名、

规格、数量是否与托运单证相符。要按照堆码整齐、靠紧妥帖、平整牢固、均匀平衡、易于点数的基本要求进行。各种危险化学品不能混装，做到一车一货。

 警告

- 不得客货混装。
- 不得运输不合规物品，如危险品。
- 不得运输超长物品。
- 不得超载、超速等。

车辆紧急情况处理

紧急情况处理

危险警告灯

仅在紧急状况使用，以警告对面和后面来车。您的汽车抛锚或接近危险，按下危险警告灯开关即可开启危险警告灯，再按一下关闭危险警告灯。



动力电池充电

动力电池的电量过低 ($\leq 20\%$) 时，低电量报警指示灯点亮，提醒驾驶员要停车并尽快充电，一般情况下，该指示灯亮起后，驾驶员应该降低车速，以不高于 40 km/h 的最佳速度行驶到附近的充电地点，正常情况还可以行驶约 10 km 左右，随后系统将自动切断高压系统，以保护动力电池

注意

如果蓄电池电量表已指示低电位或警示灯亮起，请尽快充电

动

更换灯泡

如非情况特别紧急，不允许用户自行更换前照灯里的灯泡。因更换灯泡要拆下大灯，如无工具会有很大的麻烦。如确要更换，在更换任何灯泡之前，请务必关灯和 断开点火开关

不要用手指直接拿灯泡玻璃，否则留在上面的手印会在灯点亮后受热挥发，沉积在镜面上，从而使反射器变暗。更换灯泡时，务必使用型号相同的灯泡，安装前，请查看一下灯泡规格。

警告

每次更换前照灯灯泡后，应进行前照灯校正。大力牛魔王汽车服务中心可以为您服务

调整前大灯光光束

前大灯光束的调整是否正确直接关系到行驶安全性。因此只允许使用专用仪器调整光束。调整时请注意法规规定。请联系大力牛魔王汽车服务中心为您服务。

保险丝和继电器

应用相同额定值的新保险丝更换故障保险丝。继电器的更换需要专业知识。大力牛魔王汽车服务中心备有各种规格的保险丝。

熔断的保险丝可由熔丝断开而识别出来。仪表电器盒保险丝为推入式，蓄电池处保险盒保险丝为压紧式。

注意

更换保险丝和继电器之前应关闭点火开关和所有

电气设备。

检车保险丝和继电器

如果电气设备不工作，请检查相关的保险丝

可根据图中所示检查保险丝是否正常。

A. 保险丝状态良好

B. 保险丝已熔断

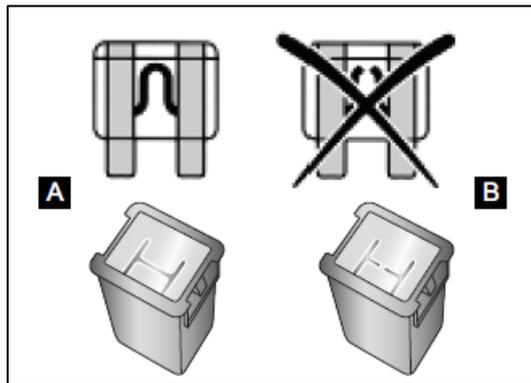


阅读

随车附有保险丝拉拔器，可在仪表保险盒内找到。

仪表电器盒位于仪表台左侧，拆下仪表板左下护板总成

可以看到仪表电器盒，然后进行检查或更换保险丝。



⚠ 注意

如果保险丝熔断，则需要及时更换，请联系大力牛魔王汽车服务中心。

12V 蓄电池

安全建议

在搬运蓄电池时，务必采取防范措施

警告

- 蓄电池酸液具腐蚀性，一定要配戴手套和护目镜，切勿让酸或铅接触您的皮肤或衣服。切勿倾斜蓄电池，酸液可能由通气口流出。如果酸液溅入眼睛，立刻用清水冲洗几分钟并立即就医。如果酸液溅至皮肤或衣服上，可用碱性水（肥皂）中和，然后用清水冲洗。如果吞入酸液应立即送入医院。
- 保护儿童远离蓄电池酸液。
- 蓄电池充电时，会释出易爆气体。
- 严禁明火、火花和吸烟。进行配线和电气作业时，请

避免火花。请勿连接电极。导致的短路会产生火花并引起伤害。

- 电子点火系统内有高压电。请勿在开启点火开关的情况下碰触这些组件。

拆卸和安装

车辆配备12V 免维护铅酸蓄电池（位于驾驶员座椅下方）在拆卸和安装蓄电池时，务必采取下列防范措施：

- 1、更换蓄电池时必须以铅酸蓄电池更换，不得使用其它类型蓄电池。新蓄电池的电流和容量必须与旧蓄电池或规格相符。正确的蓄电池规格请咨询大力牛魔王汽车服务中心。
- 2、在点火开关和所有电气装置均已关闭后，请首先拆

卸负极 (-) 电缆。

3、请小心避免金属工具同时接触蓄电池的两个电极或无意中接触正极和车身。

4、重新连接蓄电池时，应首先接正极 (+) 电缆，然后才是负极 (-) 电缆。

 注意

用过的蓄电池内含有硫酸和铅，不得按一般家庭垃圾丢弃，请送至当地有资质的废料处理站。

低压蓄电池补电

如果必须打开灯光进行照明或使用其它用电设备，请将车辆启动上高压，仪表显示 **READY** 状态，给 12V 低压蓄电池进行补电，防止低压蓄电池亏电。

救援拖车

车辆前部配备有拖车环，以安装拖索。

前部拖车环位于如下图所示位置。该拉环位于前杠下部，即可插入拖车钩，拖车时应缓慢并平滑行驶，避免拖车车辆跳动，拖索拉力过大可能损坏车辆。



反光背心

当车辆发生故障或事故等情况，需要下车检查车辆状态或下车等待救援时，除了将危险警示灯按下、拉起手刹、在车辆后方放置三角警示牌，还需要您穿上反光背心。利用背心的反光醒目性能，可以提前预警，提醒其他车辆注意避让，从而保护您的安全。本车的反光背心放置在车辆座椅后方。



维护与保养

您在使用过程中，对您的车辆定期进行保养是必不可少的。请您严格的按照本说明书的保养计划进行保养，以保证您的车辆保持最佳的性能和良好的运行状态，有效的延长车辆使用寿命。对车辆定期进行保养还可以让您及时发现和消除隐患，防止故障发生。本章将详细讲述常规的保养检查维护方法，请仔细阅读。

保养与维护分为两类，一类是常规保养，可由车主自己完成，另一类是定期保养、检查和维修，需要由大力牛魔王汽车服务中心完成。

- 首次保养以行驶里程 3000 公里或购车日期 3 个月内，两者以先到者为限。
- 定期保养以每间隔 5000 公里或 6 个月。

- 制动液间隔 40000 公里或 2 年内更换，两者以先到者为限。

大力牛魔王汽车服务中心为您提供服务：

只有原厂配件和材料才能保证您的爱车使用寿命，在此请您特别注意：德力新能源汽车有限公司仅向设在全国各地的大力牛魔王汽车服务中心提供车辆的原厂备件，因此，您只能从大力牛魔王汽车服务中心得到原厂配件。

大力牛魔王汽车服务中心是德力新能源汽车有限公司唯一授权的专业维修点，员工经过严格的专业培训，他们将竭诚为您提供最优质的售后服务。如果您对大力牛魔王汽车服务中心的工作不满意时，可直接拨打客户服务热线：400-680-9066，我们将以最快的速度

解除您的疑虑。

您必须执行的项目：

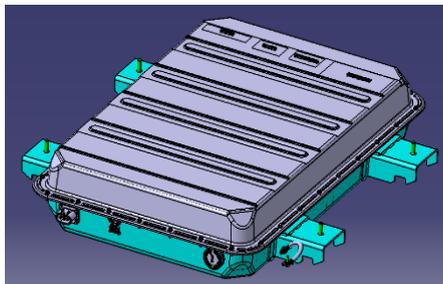
定期检查液位和添加油液。检查胎压、灯具和制动作用是否正常，检查警示灯。制动液、玻璃洗涤液储罐为半透明容器，便于直观快速检查（见后面定期保养计划表供您参考）。

电驱动系统维护

电驱动系统维护与传统汽车相比有所不同，维护比较简单，系统可靠性比较高。但需要定期维护电驱动系统，原则上要求每 6 个月或 5,000 km 进行一次电驱动系统状态检查，电驱动系统状态检查和电驱动系统日常保养请到大力牛魔王汽车服务中心进行。

动力电池维护

动力电池总成包含了锂离子电池组、电池管理系统（BMS）、热管理系统(自然风冷)、高压安全系统，为车辆行驶提供动力，电池包安装在厢体下方，可以用民用电为其充电储能。



1. 行驶前

车辆行驶前，应检查仪表电量、指示灯显示是否正常，电量过低时应及时充电，然后再行驶。

2. 充电

如车辆长期停驶，建议停驶前充电，保证 SOC 不少于 50% 且每 1-2 个月完成满电充放电一次。

所有箱体内部必须保持清洁，严禁任何杂物和污染，以防意外漏电。

冬季低温时，车辆如长期搁置后充电，电池系统只能小电流充电，充电时间将延长，建议冬季行车结束后及时充电，可以节约充电时间。

常规保养

用过的润滑油、制动液、蓄电池和轮胎只能由有资质的废料处理机构处置或咨询配套厂商。不可随家庭垃圾倒掉或排入公用排水系统。

每日检查

- 车外和车内灯工作情况，更换烧损或暗淡灯泡并确定所有玻璃和镜面清洁
- 制动液液位。
- 前挡玻璃清洗液液位。
- 轮胎气压和状态（仅冷态）
每月检查
- 冷却液液位。
- 管路和软管有无泄漏。
- 制动液液位。
- 空调工作是否良好。
- 手制动工作是否良好。
- 喇叭工作是否良好。
- 各紧固部位松动情况。

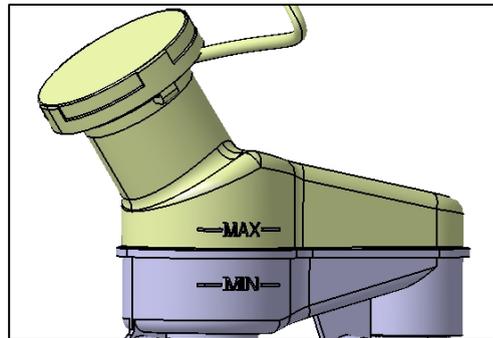
检查制动液位

打开前舱盖,检查制动液液位应在“MIN”和“MAX”标记之间,若在“MIN”标记及以下,需要添加制动液,请尽快送往大力牛魔王汽车服务中心检修。添加制动液时,必须保证绝对清洁。

注意

如果制动液溅到车身漆面上,则用湿海绵擦除或用清水将其冲洗干净,以防腐蚀零件或油漆面。

制动液具有较强的吸水性,请勿长时间打开制动液储液罐盖。



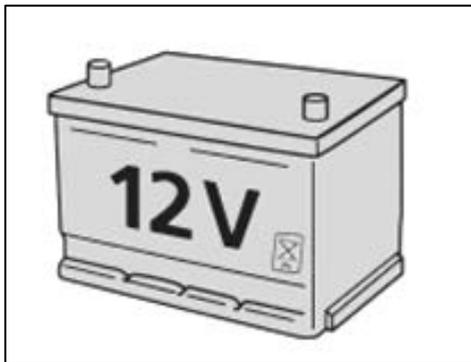
警告

请勿让此液体接触皮肤或眼睛。如果发生这情况,请以大量清水冲洗受影响部位,并立即就医。

检查蓄电池

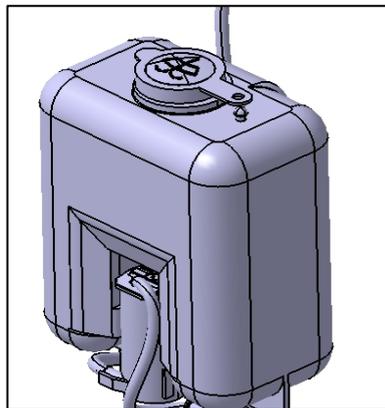
蓄电池位于驾驶室座椅下方,您的汽车配备免维护蓄电池。不推荐使用其它型式蓄电池。新蓄电池的电流和容量必须与旧蓄电池或规格相符。正确的蓄电池规格请咨询

大力牛魔王汽车服务中心。



检查前档玻璃洗涤液

打开前舱盖，可以看到玻璃洗涤器系统，由洗涤液储液罐供水。必要时以(20:1) 的浓度添加清水和车窗玻璃清洗浓缩液，添加后请盖好储液罐盖。

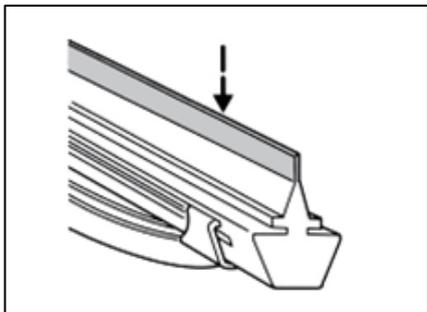


后桥齿轮油维护

后桥齿轮油在首保3,000 km 时或者 3 个月时要求更换齿轮油，以后每6 个月或5000 km 更换一次。

检查雨刮片

用手指尖在雨刮片边缘滑动检查刮片的粗糙度。黄油和硅树脂可能使雨刮片无法正常工作。建议使用玻璃清洗液清洁雨刮片。



检查轮胎

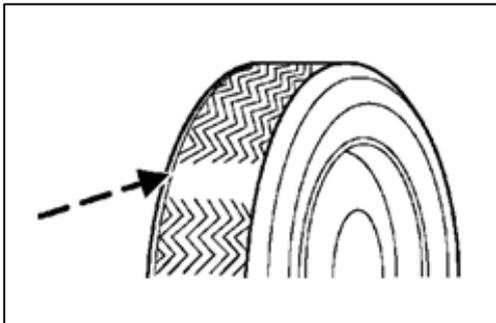
为了您的安全,请在轮胎冷却后检查轮胎压力(包含备用车轮)。详见“规格”一章内建议的轮胎压力。

在高负载和高速行驶时尤应遵守正确轮胎压力。胎压不足会减少稳定性、增大滚动阻力、加速轮胎磨损,可能导致车祸。

如果您必须驶上路缘,只能缓慢进行,可能的情况下,应使车轮成直角接近。避开直立和锐边的障碍物。停车时注意不要刮伤轮胎侧壁。

定期检查轮胎表面有无割痕、异物和不均匀磨损。胎纹不均匀磨损表明车轮定位可能不正确。

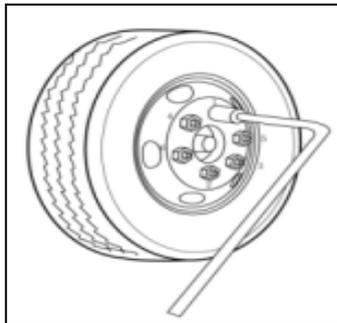
相关法规上对胎面磨损深度有限定。注意达到3mm的限值后,胎面上将出现磨损带,指示轮胎此时性能和安全性大大降低,必须更换。



更换轮胎

- 将车辆停放在平坦地面上，拉紧驻车制动手柄。
- 打开危险警告灯，车后方摆放警告标志。
- 拧松轮胎螺母，但不要拆下来。
- 将千斤顶支放在车梁上，将车轮顶离地面。
- 将车辆顶起至刚离开地面为止，拧下轮胎螺母，拆下轮胎，然后安装备用轮胎

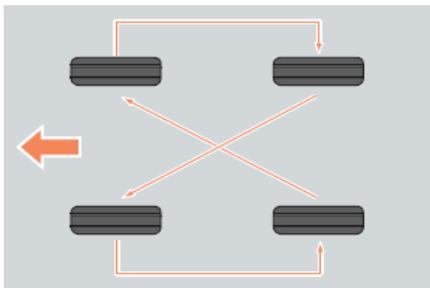
- 将轮胎螺母装上，然后用扳手将轮胎螺母拧至半状态，逆时针方向，拧松千斤顶回油孔螺钉，将车辆放低到地面上。
- 用扳手拧紧全部轮胎螺母，拧紧力矩 $120 \pm 10 \text{N}\cdot\text{m}$ 。



轮胎换位

为了使各轮胎的磨损程度保持均匀，以延长其使用寿命，应按照如图所示的顺序调换前后轮胎的位置。

每隔 1 万公里调换一次；更换车轮后，车轮螺母拧紧力矩按 $120 \pm 10\text{N}\cdot\text{m}$ 定扭。



车底保养

用于除去附着在车底的冰雪和腐蚀性物质，如果不及时去除这些物质，即使已做过防锈处理，仍会加速管路、车架、底板和排气系统等车底部件的生锈。

应每个月至少用温水或冷水彻底冲洗车辆底部和车轮轮罩内侧一次。车门下侧边缘、前风挡下部与车

架皆有排水孔，应使其畅通无堵塞，这里积水会导致生锈。

定期保养

请按规定里程到大力牛魔王汽车服务中心进行保养。

保养作业：

I：检查，清理及视情况维修或更换。

A：调整。

R：更换。

T：拧紧到规定扭矩。

L：润滑。

底盘部分保养项目及周期表 (6个月/5000公里)

保养项目	X1000KM											
	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58
后桥齿轮油(含首保)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
制动液	I		I		I		I		R		I	I
转向拉杆球头	I		I		I		I		I		I	I
转向系统松动和损坏	I		I		I		I		I		I	I
转向助力功能检查	I		I		I		I		I		I	I
方向盘间隙检查	I		I		I		I		I		I	I
制动片与制动鼓间隙	I		I		I		I		I		I	I
制动片磨损	I		I		I		I		I		I	I
制动踏板行程	I		I		I		I		I		I	I
制动管路松动及损伤	I		I		I		I		I		I	I
驻车制动拉线	I		I		I		I		I		I	I

底盘部分保养项目及周期表 (6个月/5000公里)												
保养项目	X1000KM											
	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58
驻车制动器功能	I		I		I		I		I		I	I
驻车制动器行程	I		I		I		I		I		I	I
制动鼓磨损	I		I		I		I		I		I	I
钢板弹簧损坏	I		I		I		I		I		I	I
钢板 U 形螺栓紧固	I		I		I		I		I		I	I
弹簧销轴磨损	I		I		I		I		I		I	I
减振器安装状况	I		I		I		I		I		I	I
减振器性能	I		I		I		I		I		I	I
减振软垫	I		I		I		I		I		I	I
轮胎磨损	I		I		I		I		I		I	I
轮胎螺母	T		T		T		T		T		T	T
车架上的紧固件	I		I		I		I		I		I	I

系统类别	保养项目	X1000KM											
		3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58
动力电池系统	安全防护	I		I		I		I		I		I	I
	绝缘性能	I		I		I		I		I		I	I
	接插件状态	I		I		I		I		I		I	I
	螺栓拧紧力矩	I		I		I		I		I		I	I
	外部检查	I		I		I		I		I		I	I
电机与控制器	安全防护	I		I		I		I		I		I	I
	绝缘性能	I		I		I		I		I		I	I
	接插件状态	I		I		I		I		I		I	I
	电机与控制器冷却系统	I		I		I		I		I		I	I
	外部清洁及表面检查	I		I		I		I		I		I	I
低压电器系统	驾驶室内线束防护与固定	I		I		I		I		I		I	I
	驾驶室内线束插接件状态	I		I		I		I		I		I	I
	底盘线束防护与固定	I		I		I		I		I		I	I
	底盘线束插接件状态	I		I		I		I		I		I	I
	蓄电池及线束连接状态	I		I		I		I		I		I	I
	灯光、信号状态	I		I		I		I		I		I	I

系统类别	保养项目	X1000KM											
		3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58
空调系统	压缩机及控制器插接件状态	I		I		I		I		I		I	I
	空调管路连接固定状态	I		I		I		I		I		I	I
	冷凝水排水口状态	I		I		I		I		I		I	I
	空调制冷及暖风功能测试	I		I		I		I		I		I	I
车辆性能	动力性能、制动性能、平顺性、噪音、换挡等	I		I		I		I		I		I	I
	底盘无磕碰现象	I		I		I		I		I		I	I
	安全带伸缩状态	I		I		I		I		I		I	I
	玻璃升降状态	I		I		I		I		I		I	I
	雨刮器及洗涤喷水状态	I		I		I		I		I		I	I

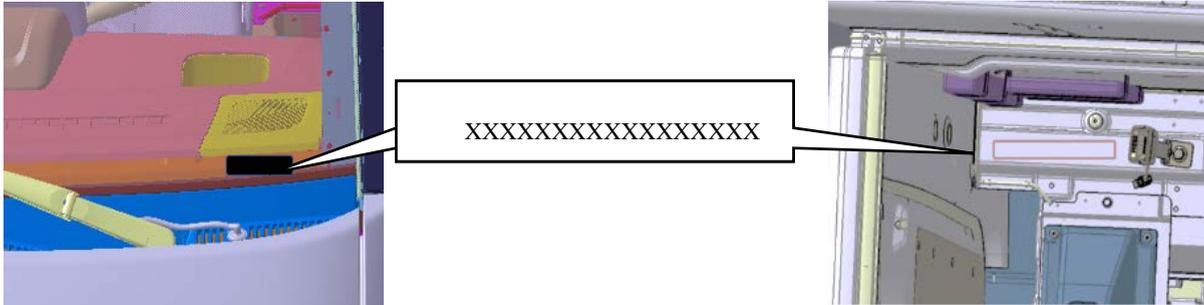
说明：

- 1、后桥齿轮油在首保3,000 km 时或者 3 个月时要求更换齿轮油，以后每6 个月或5000 km 更换一次。
- 2、每行驶 2 年或 40,000 km 必须更换制动液。

规格

车辆识别代码

VIN 码位于驾驶室内仪表台左侧玻璃下方，另一处 VIN 码位于驾驶室座椅右后方横梁



整车铭牌

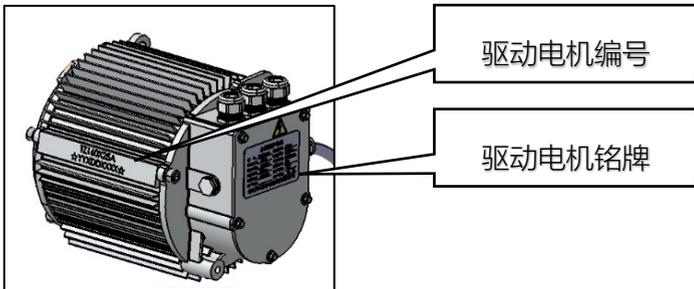
整车铭牌位于驾驶室内右侧 B 柱内侧中部



	德力新能源汽车有限公司	制造
品牌:大力牛魔王	整车型号: xxxxxxxxxxxxxxxxx	
最大允许总质量: xxxkg	驱动电机型号:xxxxxxxx	
整车整备质量: xxxkg	驱动电机峰值功率: xxkw	
动力电池额定电压: xxV	动力电池额定容量: xxxAh	
制造年月: xx 年 x 月		
车辆识别代码 (VIN) :xxxxxxxxxxxxxx	制造国: 中国	

电机编号

电机编号在电机壳体中间位置,后端盖固定有电机铭牌



整车尺寸



车型		D02n 栏板		
版型		灵巧型	标准型	舒适型
整车尺寸	整车长*宽*高 (mm)	3495*1200*1705		
	货厢内尺寸 (mm)	1800*1120*320		
	轴距 (mm)	2200		

整车质量参数和成员数

车型		D02n 栏板		
版型		灵巧型	标准型	舒适型
质量参数	总质量 (kg)	945		
	整备质量 (kg)	/	590	615
	额定载质量 (kg)	/	290	265
纯电续航里程 (km)		≥80	≥120	
人员数		1	1	

 **警告**

请遵守手册上规定的汽车载重，不得超过容许总重，否则可能造成汽车制动和操控性能改变，并可能引起事故。

主要性能指标

车型		D02n 栏板
主要性能	最高车速 (km/h)	≥71
	0 ~ 50km/h 加速时间 (s)	≤10
	最大爬坡度 (%)	≥20
	工况续驶里程 (km)	≥120
	最小离地间隙 (mm)	≥131

底盘

驱动行驶	后置后驱
悬挂	前麦弗逊独立 后钢板弹簧非独立
转向系统	机械转向 / 电动助力转向
制动系统	前盘后鼓
真空助力制动系统	●

加注油液规格

项目	加注量	型号
后桥齿轮油(L)	0.8	GL-4 85W/90
制动液(mL)	330	DOT4
空调制冷剂 (g)	260±20g	R-134a
冷冻油		POE68

车轮和轮胎

项目		参数
轮胎型号		135/70 R12
轮辋材质		钢制轮辋
冷轮胎气压 (kPa)	前轮	260
	后轮	260
车轮螺母紧固力矩		120±10N·m

车轮定位

项目		参数
前轮	前轮外倾角	$20' \pm 30'$
	主销后倾角	$8^{\circ}50' \pm 1^{\circ}$
	主销内倾角	$4^{\circ}22' \pm 45'$
	前轮前束	$0' \pm 4'$

如果驾驶时车辆跑偏，或者发现轮胎异常磨损，有可能是车轮需要重新做前轮定位。

电驱动系统参数

版型		灵巧型	标准型/舒适型
电机	电机类型	永磁同步	
	额定功率 (kW)	6/13	
	峰值功率 (kW)	12/20	
	额定扭矩 (N·m)	10/20	
	峰值扭矩 (N·m)	61/85	
动力电池	电池类型	磷酸铁锂	
	能量密度 (Wh/kg)	/	≥114
	标称能量 (kWh)	6	9.98
	电压 (V)	96	
	慢充时间 (h)	/	< 8
	充电机(kW)	●2.2/●3.3	

灯泡规格

灯泡名称	标准电压(V)	标称光源(型式/型号)	更换建议
前照灯	12V	近光 H1	大力牛魔王汽车服务中心更换
后位置灯	12V	PY21W	大力牛魔王汽车服务中心更换
后雾灯	12V	21W	大力牛魔王汽车服务中心更换
制动灯	12V	21/5W	大力牛魔王汽车服务中心更换
倒车灯	12V	21W	大力牛魔王汽车服务中心更换
侧转向信号灯	12V	WY5W	大力牛魔王汽车服务中心更换
牌照灯	12V	W5W	大力牛魔王汽车服务中心更换

应急救援

安全标致信息

序号	安全标致名称	安全标致图样	安全标志解释
1	三合一控制器安全标识		警告：非专业人士禁止拆卸 内部有高压、严禁触碰
2	动力电池警示标识		高压危险： 可能严重致伤或危及生命 用户不得擅自拆卸任何零部件
3	动力电池警示标识		警示：内部高压、当心腐蚀、禁止踩踏、禁止烟火、维修时需佩戴防护眼镜、带防护手套

应急救援处理程序

应急救援人员所需防护装

当车辆出现故障或事故, 条件允许的情况下, 将车辆停置于安全地带, 穿上交通安全反光背心, 按照要求设置好三角架警示牌, 人员撤离至安全地带等待施救人员或清障车辆。



停车操作

踩下制动踏板, 将车平稳停住, 将挡位切换至 **N** 挡。

迅速拉起手刹, 将挡位切换至 **N** 挡并将点火开关钥匙取下, 待仪表屏幕熄灭, 关闭车门。

车辆遇火

任何事故的发生都是概率问题, 未发生就是 **0**, 发生就是 **100%**, 没有绝对安全的情况, 防患于未然总归是好的, 从专业的角度给大家介绍一下电动汽车起火后该怎么办。

针对普通用户：

- 任何情况下，优先保证人员安全。
- 发现车辆冒烟、起火、闻到刺鼻性气味等异常情况立即停车撤离到安全位置（5~15m，上风向，防止吸入有毒有害气体）。
- 立即拨打 119 消防救援电话

 警告

不要试图自己扑灭已经着火的电动汽车。

针对专业人员（从业人员、消防人员等救援人员）：电动汽车灭火主要原则下：

1. 大量持续的出水扑救—少量的水可能会产生有毒气体。
2. 尽可能的使用喷雾水。
3. 所有人员全过程佩戴全套防护装置，特备是空气呼吸器。
4. 与着火车辆保持安全距离（5 ~ 15 m）。
5. 保持上风向。

6. 尽可能的不去破坏高压电系统。
7. 做好持续作战的准备（一般需要 1h 以上），落实人员轮换和空气呼吸器的充足配备。
8. 做好防范复燃的工作。

车辆涉水

当驾驶人员发觉新能源车辆因浸水导致时报故障或抛锚时，应立即减速停车,关闭车辆点火钥匙，拉起手刹，打开所有车门，并在适当位置放置警示标识。

- 当电动车辆出现水淹后，严禁启动任何车辆电源，将车辆由水淹区域拖车干燥通风处，并拨打大力牛魔王汽车服务中心电话。
- 大力牛魔王汽车服务中心在接到用户车辆事故报告后应及时向处置小组反馈，处置小组制定应急救援方案。
- 当电池组受潮浸水时，严禁对电池组充放电，救援服务人员救援时应配备专业维修工具（绝缘手套、绝缘表、诊断工具），在到达事故现场后应先行测量整车绝缘情况，然后拨下高压维修开关，必要时断开所有高压连接线或将动力电池包总成拆卸并按照处置小组制定的救援方案进行事故现场信息收集，待其它问题处理完毕后将车辆拖至大力牛魔王汽车服务中心进行检修。

- 处置小组接到现场救援人员事故现场信息反馈后，制定车辆处置方案，并安排人员进行现场处理。

事故后车辆撤离现场

事故发生后，车辆不能正常启动时，撤离现场措施如右图所示，仅供参考



车辆拖拽注意事项如下：

- 从前方拖拽车辆，需使用四轮离的拖拽方式。
- 拖车前，车辆处于 **OFF** 档，解除驻车制动，打开危险报警指示灯，关闭车门并锁上机械锁。
- 拖车过程中，禁止人员在车内逗留。

 注意

如无法正常使用平台式载货汽车进行拖拽车辆，可使用刚性连接方式将车辆紧急拖到安全区域，等待救援。

使用刚性拖拽时，应避免长距离拖拽。



大力牛魔王